



## Vergleich der Ergebnisse der Verkehrszählungen vom 06.07.2021 und vom 09.05.2023

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum Bauleitverfahren B.-Plan Nr. 2.I.B „IT-Campus westlich des Bahnhofs“ in Langen fanden am 06. Juli 2021 Verkehrserhebungen im Umfeld des Untersuchungsgebietes statt. Da diese während der Corona-Pandemie erfolgt sind, wurden zur Überprüfung dieser Zahlen am 09. Mai 2023 am Knotenpunkt Mörfelder Landstraße/Pittlerstraße/Wilhelm-Burk-Straße erneut Verkehrszählungen durchgeführt.

Ein Vergleich der beiden Zählungen lässt folgendes erkennen:

### **Vormittagsspitze:**

Zufahrt Pittlerstraße: etwa gleich geblieben  
Mörfelder West: etwa 100 Fahrzeuge mehr  
Mörfelder Ost: etwa 60 Fahrzeuge mehr  
Wilhelm Burk Str.: etwa 20 Fahrzeuge weniger

### **Nachmittagsspitze:**

Zufahrt Pittlerstraße: etwa 30 Fahrzeuge mehr  
Mörfelder West: etwa 40 Fahrzeuge weniger  
Mörfelder Ost: etwa 80 Fahrzeuge weniger  
Wilhelm Burk Str.: etwa 20 Fahrzeuge weniger

Die etwas höheren Belastungen im Zuge der Mörfelder Landstraße am Vormittag sind sehr wahrscheinlich hinsichtlich der Leistungsfähigkeit unproblematisch, da hier die Qualitätsstufen gut sind und noch einige Restkapazitäten vorhanden sind. Am Nachmittag sind die Belastungen des kritischen Stroms der Mörfelder Landstraße tendenziell ja niedriger, daher werden die geringfügig höheren Belastungen der Pittlerstraße wahrscheinlich ebenfalls unproblematisch sein. Eine erneute Berechnung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes auf Grundlage der neueren Verkehrsbelastungen wurde jedoch nicht durchgeführt.

Wiesbaden, 19.12.2023

HEINZ + FEIER GmbH

Bearbeitung: B.SC. Marc Stemmler/Dipl.-Ing. (FH) Barbara Schilling